



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

# PŘÍJEZD / ANKUNFT / ARRIVAL RAŽICE

Platí od **12.06.2022** do **10.12.2022**

Čas	Vlak		Ze směru	Poznámky
	Druh	Číslo		
<b>0.00 - 5.59</b>				
4.55	Os	8450	PÍSEK MĚSTO (4.40) - Písek (4.46) - Putim (4.51)	
5.03	Os	8071	STRAKONICE (4.50) - Čejetice (4.57)	jede v ⑥ a †, ♿
5.09	Sp	1981	STRAKONICE (4.57) - Čejetice (5.03)	jede v †, ♿
5.10	Os	8040	ČÍČENICE (4.52) - Protivín (5.01)	jede v †, ♿
5.26	Sp	1711	STRAKONICE (5.15) - Čejetice (5.21)	jede v †, ♿
<b>6.00 - 11.59</b>				
6.01	Os	8073	STRAKONICE (5.49) - Čejetice (5.55)	jede v ⑥ a †, ♿
6.07	Os	8003	STRAKONICE (5.54) - Čejetice (6.01)	jede v †, ♿
6.20	Sp	1710	TÁBOR (5.05) - Milevsko (5.34) - Písek (6.11)	jede v †, ♿
6.31	Os	8402	TÁBOR (5.08) - Milevsko (5.37) - Červená nad Vltavou (5.56) - Písek město (6.16) - Písek (6.22)	jede v ⑥ a †, ♿
6.39	R	628	ČESKÉ BUDĚJOVICE (6.04) - Číčenice (6.26) - Protivín (6.32)	BEZDREV jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
6.52	Os	8451	STRAKONICE (6.35) - Čejetice (6.45)	jede v †, ♿
7.15	Os	8020	ČESKÉ BUDĚJOVICE (6.13) - Zliv (6.27)	jede v †, ♿
7.16	R	631	PLZEŇ HL. N. (6.03) - Nepomuk (6.31) - Horažďovice předměstí (6.51) - Strakonice (7.06)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
7.30	Sp	1713	STRAKONICE (7.18) - Čejetice (7.25)	jede v †, ♿
7.49	Os	8018	ČESKÉ BUDĚJOVICE (7.03) - Zliv (7.17)	jede v ⑥ a †, ♿
8.20	Sp	1712	TÁBOR (7.08) - Milevsko (7.35) - Písek (8.11)	jede v †, ♿
8.21	Os	8001	STRAKONICE (8.09) - Čejetice (8.16)	♿ ♿ ♿ ♿
8.31	Os	8404	TÁBOR (7.08) - Milevsko (7.37) - Písek (8.22)	jede v ⑥ a †, ♿
8.39	R	626	JIHLAVA (5.40) - Jihlava město (5.44) - Jindřichův Hradec (6.59) - Veselí nad Lužnicí (7.28) - České Budějovice (8.04) - Číčenice (8.26) - Protivín (8.32)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
9.16	R	633	PLZEŇ HL. N. (8.03) - Nepomuk (8.31) - Horažďovice předměstí (8.51) - Strakonice (9.06)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
9.26	Sp	1715	STRAKONICE (9.15) - Čejetice (9.21)	jede v †, ♿
9.35	Os	8002	ČESKÉ BUDĚJOVICE (8.42) - Zliv (8.56)	♿
10.20	Os	8007	STRAKONICE (10.07) - Čejetice (10.14)	♿
10.20	Sp	1714	TÁBOR (9.08) - Milevsko (9.35) - Písek (10.11)	jede v †, ♿
10.31	Os	8406	TÁBOR (9.08) - Milevsko (9.37) - Písek (10.22)	jede v ⑥ a †, ♿
10.39	R	624	BRNO HL. N. (5.41) - Jihlava (7.40) - Jindřichův Hradec (8.59) - Veselí nad Lužnicí (9.28) - České Budějovice (10.04) - Protivín (10.32)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
11.16	R	635	PLZEŇ HL. N. (10.03) - Nepomuk (10.31) - Horažďovice předměstí (10.51) - Strakonice (11.06)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
11.26	Sp	1717	STRAKONICE (11.15) - Čejetice (11.21)	jede v †, ♿
11.35	Os	8004	ČESKÉ BUDĚJOVICE (10.42) - Zliv (10.56)	♿
<b>12.00 - 17.59</b>				
12.20	Os	8009	STRAKONICE (12.07) - Čejetice (12.14)	♿
12.20	Sp	1716	TÁBOR (11.08) - Milevsko (11.35) - Písek (12.11)	jede v †, ♿
12.31	Os	8408	TÁBOR (11.08) - Milevsko (11.37) - Písek (12.22)	jede v ⑥ a †, ♿
12.39	R	638	BRNO HL. N. (7.41) - Jihlava (9.40) - Veselí nad Lužnicí (11.28) - České Budějovice (12.04) - Číčenice (12.26) - Protivín (12.32)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
13.03	Os	8042	PROTIVÍN (12.54)	jede v †, ♿
13.16	R	637	PLZEŇ HL. N. (12.03) - Nepomuk (12.31) - Horažďovice předměstí (12.51) - Strakonice (13.06)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿

Čas	Vlak		Ze směru	Poznámky
	Druh	Číslo		
13.33	Sp	1719	STRAKONICE (13.22) - Čejetice (13.28)	jede v †, ♿
13.35	Os	8006	ČESKÉ BUDĚJOVICE (12.42) - Zliv (12.56)	♿
14.17	Os	8011	STRAKONICE (14.04) - Čejetice (14.11)	♿
14.18	Sp	1718	TÁBOR (13.05) - Milevsko (13.32) - Písek (14.09)	jede v †, ♿
14.31	Os	8410	TÁBOR (13.08) - Milevsko (13.37) - Písek (14.22)	jede v ⑥ a †, ♿
14.39	R	636	BRNO HL. N. (9.44) - Jihlava (11.40) - Jindřichův Hradec (12.59) - Veselí nad Lužnicí (13.28) - České Budějovice (14.04) - Protivín (14.32)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
14.53	Os	8043	STRAKONICE (14.35) - Čejetice (14.46)	jede v †, ♿
15.16	R	639	PLZEŇ HL. N. (14.03) - Nepomuk (14.31) - Horažďovice předměstí (14.51) - Strakonice (15.06)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
15.26	Sp	1721	STRAKONICE (15.15) - Čejetice (15.21)	jede v †, ♿
15.34	Os	8008	ČESKÉ BUDĚJOVICE (14.42) - Zliv (14.56)	♿
16.20	Os	8017	STRAKONICE (16.07) - Čejetice (16.14)	jede v ⑥ a †, ♿
16.20	Os	8015	STRAKONICE (16.07) - Čejetice (16.14)	jede v †, ♿
16.20	Sp	1720	TÁBOR (15.08) - Milevsko (15.35) - Písek (16.11)	jede v †, ♿
16.31	Os	8412	TÁBOR (15.08) - Milevsko (15.37) - Písek (16.22)	jede v ⑥ a †, ♿
16.39	R	634	BRNO HL. N. (11.44) - Jihlava (13.40) - Jindřichův Hradec (14.59) - Veselí nad Lužnicí (15.28) - České Budějovice (16.04) - Protivín (16.32)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
17.16	R	625	PLZEŇ HL. N. (16.03) - Nepomuk (16.31) - Horažďovice předměstí (16.51) - Strakonice (17.06)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
17.26	Sp	1723	STRAKONICE (17.15) - Čejetice (17.21)	jede v †, ♿
17.34	Os	8012	ČESKÉ BUDĚJOVICE (16.52) - Zliv (17.04)	jede v †, ♿
17.34	Os	8010	ČESKÉ BUDĚJOVICE (16.47) - Zliv (17.01)	jede v ⑥ a †, ♿
<b>18.00 - 23.59</b>				
18.20	Os	8019	STRAKONICE (18.07) - Čejetice (18.14)	♿
18.20	Sp	1722	TÁBOR (17.08) - Milevsko (17.35) - Písek (18.11)	jede v †, ♿
18.31	Os	8414	TÁBOR (17.08) - Milevsko (17.37) - Písek (18.22)	jede v ⑥ a †, ♿
18.39	R	632	BRNO HL. N. (13.44) - Jihlava (15.40) - Jindřichův Hradec (16.59) - Veselí nad Lužnicí (17.28) - České Budějovice (18.04) - Protivín (18.32)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
19.16	R	627	PLZEŇ HL. N. (18.03) - Nepomuk (18.31) - Horažďovice předměstí (18.51) - Strakonice (19.06)	BEZDREV jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
19.26	Sp	1725	STRAKONICE (19.15) - Čejetice (19.21)	jede v †, ♿
19.35	Os	8014	ČESKÉ BUDĚJOVICE (18.42) - Zliv (18.56)	♿
20.20	Sp	1724	TÁBOR (19.08) - Milevsko (19.35) - Písek (20.11)	jede v †, ♿
20.31	Os	8416	TÁBOR (19.08) - Milevsko (19.37) - Červená nad Vltavou (19.56) - Písek (20.22)	jede v ⑥ a †, ♿
20.39	R	630	BRNO HL. N. (15.44) - Jihlava (17.40) - Jindřichův Hradec (18.59) - Veselí nad Lužnicí (19.28) - České Budějovice (20.04) - Číčenice (20.26) - Protivín (20.32)	ROŽMBERK jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
21.16	R	629	PLZEŇ HL. N. (20.03) - Nepomuk (20.31) - Horažďovice předměstí (20.51) - Strakonice (21.06)	BEZDREV jede v ⑥ a †, ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿
21.33	Os	8417	STRAKONICE (21.20) - Čejetice (21.26)	jede v †, ♿
21.53	Os	8418	TÁBOR (20.08) - Milevsko (20.40) - Písek (21.44)	jede v †, ♿
23.40	Os	8016	ČESKÉ BUDĚJOVICE (22.52) - Hluboká nad Vltavou (23.00) - Zliv (23.07)	♿

## VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

### Druh vlaku / Zugattung / Train category

- R** Rychlík / Schnellzug / Fast train
- Sp** Spěšný vlak / Eilzug / Regional fast train
- Os** Osobní vlak / Regionalzug / Local train

### Dopravce vlaku / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) / The Railway Undertaking (RU):

ČD - České dráhy a. s.

### Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

- † pracovní dny / Arbeitstage (gewöhnlich Montag bis Freitag) / working days (usually from Monday to Friday)
- † neděle a státem uznané svátky / Sonntage und Feiertage / Sundays and holidays confirmed by the state
- ①-⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

- |  |   |
|--|---|
| Nástupišť = Nást. = Bahnsteig / platform | denně = täglich / daily                         |
| Kolej = Kol. = Gleis / track             | jede = verkehrt / operating                     |
| Platí od = Gültig ab / Valid from        | jede v = verkehrt an / operating in             |
| od = ab / from                           | nejede = verkehrt nicht / not operating         |
| do = bis / to                            | nejede v = verkehrt nicht in / not operating in |
| z = von / from                           | a = und / and                                   |
| v = in / on                              | a od = und ab / and from                        |

### Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

- ☑ úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity) / Gepäckwagen (bis zur Kapazitätsauslastung) / a mobile left-luggage car on the train (until full capacity)
- ♿ přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
- ♿ přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo / Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz / carriage of registered luggage; reservation of bicycles space and passengers possible, in some trains of bicycles space only
- R možno zakoupit místenku / Platzreservierung möglich / reservations possible
- ≡ přímý vůz / Kurswagen / through coach
- ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku nevybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil ohne Hebelift / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs not equipped with a platform lift
- ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou / Wagen mit Rollstuhlfahrerabteil und Hebebühne / a coach suitable for carriage of people on wheelchairs, equipped with a lifting platform
- ♿ občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat) / Erfrischung (Am-Platz-Service oder ein Verkaufsautomat) / refreshment (in-seat service or a vending machine)
- D vůz nebo oddíl vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let / Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre / a coach or compartments reserved for passengers with children up to the age of 10 years
- ♿ ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
- ♿ dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy) / Damenabteil (Abteil für alleinreisende Frauen) / ladies' compartment (compartment for women travelling alone)
- ♿ ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
- ♿ samoobslužný způsob odbavování cestujících / Zug ohne Zugbegleiter / self-service ticketing on the train

### Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
spravazeleznic.cz  
Data

### Obchodní jména a sídla dopravců

České dráhy, a.s.,  
nábřeží L. Svobody 1222/12,  
110 15 Praha 1  
Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita

