

MĚSTSKÝ ÚŘAD PÍSEK

ODBOR DOPRAVY

Velké náměstí 114/3
pracoviště Budovcova 207
397 19 Písek

Č. j.: MUPI/2023/17461
Ev. č.: VYK/2023/007
Vyřizuje: Mgr. Tomáš Květoň
Telefon: 382 330 606
E-mail: e-podatelna@mupisek.cz



Písek: 14.03.2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ

O POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 40, odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě souhlasu vlastníka, respektive majetkového správce dotčených pozemních komunikací a předchozího písemného souhlasného stanoviska Policie ČR, KŘ policie Jihočeského kraje, DI Písek, rozhodl ve věci žádosti o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, kterou podal žadatel:

obchodní firmě: **SETERM CB a.s.**
IČO: 26031949
se sídlem: České Budějovice, Nemanická 2765/16a
(dále jen „žadatel“)

takto:

I.

podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a 3 a písm. d) zákona o pozemních komunikacích

povoluje

zvláštní užívání pozemní komunikace v obci Ražice – silnice II. třídy č. 140 cca v km 7,3 provozního staničení – pro provedení podvrtu v silničním pozemku a podélného výkopu v pomocném silničním pozemku v rámci akce „**Ražice: Za nádražím – úprava NN, kabely NN**“, a to trvale bez přerušení na dobu nezbytně nutnou pro provedení výše uvedené stavby

v období od 20.03.2023 do dokončení výše uvedené stavby, nejdéle však do 10.04.2023 včetně, kdy, samotné zvláštní užívání bude ve výše uvedeném období trvat maximálně 5 dnů vše v souladu s předloženým dopravně inženýrským opatřením.

Zároveň se pro toto zvláštní užívání a uzavírku žadateli ukládají následující závazné podmínky:

1. Toto povolení nenahrazuje jiná povolení, vyjádření, stanoviska, potřebná podle platných zvláštních předpisů (zejména pak stavební povolení či ohlášení stavby, povolení k zásahům do zeleně apod.).
2. Rozsah zvláštního užívání výše uvedené pozemní komunikace musí odpovídat zákresu situace v projektové dokumentaci a dopravně inženýrském opatření (DIO) stavby: „**Ražice: Za nádražím – úprava NN, kabely NN**“, který byl předmětem písemného souhlasu a stanoviska Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek vydaného pod č.j.: KRPC-27918-2/ČJ-2023-020506-I ze dne 03.03.2023.
3. Nebude překročen stanovený termín zvláštního užívání, vše v souladu s předloženým dopravně inženýrským opatřením. O přesném termínu zahájení zvláštního užívání pozemní komunikace musí žadatel informovat příslušné orgány Policie ČR, složky záchranného integrovaného systému, vlastníka a majetkového správce dotčené pozemní komunikace a vydavatele tohoto rozhodnutí.
4. Zahájení zvláštního užívání pozemní komunikace je podmíněno vykonatelností tohoto rozhodnutí a vloženého opatření obecné povahy, kterým je stanovena související přechodná úprava provozu na PK.
5. Součástí tohoto rozhodnutí je s odkazem na ustanovení § 39 odst. 4 písm. f) Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, níže uvedené stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích.
6. Městský úřad Písek, odbor dopravy, jako obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 39 odst. 4 písm. f) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, **s t a n o v í** podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu – dopravní značení v místě uzavírky, resp. zvláštního užívání povoleného tímto rozhodnutím a na trase objížďky, spočívající v umístění přenosných svislých a přechodných vodorovných dopravních značek, světelných signálů a dopravních zařízení uvedených v příloze. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu je opatřením obecné povahy podle ustanovení § 171 a násl. správního řádu:**
 - Budou dodrženy podmínky Policie ČR, KŘP JčK, DI Písek dle písemného stanoviska vydaného pod č. j. KRPC-27918-2/ČJ-2023-020506-I ze dne 03.03.2023, které žadatel předložil spolu se žádostí.
 - Provedení dopravního značení tvořícího přechodnou úpravu, jeho umístění, ukotvení a uchycení bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, technické podmínky č. TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a č. TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
 - Prostor zvláštního užívání musí být dopravně označen v souladu s předpisy o užívání přechodného dopravního značení (§ 45 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a vzory označení dle technických podmínek TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích). Zejména upozornujeme na povinnost označit překážku trvale a ve funkčním stavu světlem žluté barvy S 7 (světelného signálu dle vyhlášky č. 30/2001 Sb.), respektive výstražným světlem typu 1 dle TP 66 !

- Bude-li zřizovaná přechodná úprava provozu v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava a dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, popř. odstraněna. Po skončení přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.
- **Žadatel** v plném rozsahu zodpovídá za stav stanoveného přechodného dopravního značení a **je povinen ho průběžně udržovat v předepsaném rozsahu a provádět pravidelné kontroly nejméně však 1x denně, a to nejpozději do 08.00 hod. a na podkladě zjištěného stavu zajistit neprodleně odstraňování všech zjištěných závad.**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce MÚ Písek (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

7. Před samotným zahájením vyzve žadatel vydavatele tohoto rozhodnutí ke kontrole osazeného přechodného dopravního značení v souvislosti s povolovaným zvláštním užíváním dotčené pozemní komunikace stanoveného vloženým opatřením obecné povahy. Zvláštní užívání dotčené pozemní komunikace může být zahájeno jen se souhlasem vydavatele tohoto rozhodnutí.
8. Správní orgán si vyhraduje právo operativně nařídit žadateli, aby vlastním nákladem provedl dodatečná dopravní opatření v místě zvláštního užívání, jakož i na dalších místech, kde došlo v souvislosti s povolovaným zvláštním užíváním k takovým změnám v silničním provozu, které ovlivňují jeho bezpečnost nebo plynulost.
9. V průběhu prací probíhajících za zvláštního užívání pozemních komunikací bude zajištěna bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a bezpečnost chodců. Vždy musí být zajištěn přístup do zvláštním užíváním dotčených sousedních nemovitostí, objektů a provozoven.
10. Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn přístup pro vozidla rychlé pomoci Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné služby a Policie ČR, nouzový vjezd vozidel složek IZS do uzavřených úseků bude umožněn v maximální míře podle postupu výkopových prací.
11. Toto povolení se nevztahuje na průjezdy do vnitrobloků a vjezdy sousedních nemovitostí, kde se nejedná o veřejné pozemní komunikace, a zde není tudíž zdejší odbor příslušným správním orgánem k vydání povolení o jejich uzavření. **Žadatel je povinen projednat jejich případné uzavření s vlastníky dotčených nemovitostí. Musí být zajištěno zásobování provozoven v uzavřeném úseku pozemní komunikace a zajištěn vjezd do přilehlých nemovitostí.**
12. O chystaných dopravních opatřeních musí žadatel prokazatelným způsobem v dostatečném časovém předstihu informovat majitele a uživatele dotčených přilehlých nemovitostí, objektů, provozoven. Zahájení zvláštního užívání musí žadatel v předstihu nahlásit složkám záchranného integrovaného systému: Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje, Zdravotnické záchranné službě, Policii ČR, Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Písek a vydavateli tohoto povolení.
13. Prostor, ve kterém budou probíhat stavební práce – staveniště – musí být řádně zabezpečen podle platných právních předpisů o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zejména pak zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. a č. 591/2006 Sb., obojí o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platných zněních a dalších souvisejících právních předpisů při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
14. V prostoru zvláštního užívání pozemní komunikace musí být po celou dobu trvání zvláštního užívání umístěna informační tabule, na které budou uvedeny minimálně následující údaje: datum zahájení a ukončení stavby, resp. datum zahájení a ukončení zvláštního užívání a identifikační údaje osoby, která stavbu provádí (zhotovitel), jméno a

příjmení osoby zodpovědné za provádění stavby (stavbyvedoucí) a průběhu zvláštního užívání, včetně kontaktního telefonu, dále jméno a příjmení osoby vykonávající technický dozor stavby včetně kontaktního telefonu a jméno a příjmení osoby zodpovědné za osazení a stav dopravního značení včetně kontaktního telefonu.

15. Podmínkami tohoto rozhodnutí nejsou dotčena práva ani povinnosti žadatele plynoucí z jiných právních předpisů.
16. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Písek uvedené v jejich vyjádření č. j. 23958/2021 ze dne 21.12.2021, potvrzené dne 23.02.2023.
17. Dotčené pozemní komunikace budou následně po dokončení prací uvedeny do stavu stanoveného projektem, řádně upraveny, uklizeny a uvedeny do plného provozu a protokolárně předány jejich správcům.
18. Za průběh zvláštního užívání a uzavírky pozemních komunikací v plném rozsahu odpovídá žadatel: **SETERM CB a.s., Nemanická 2765/16a, 370 10 České Budějovice, IČO: 26031949**, zodpovědná osoba žadatele: **Petr Koblenc, tel.: 602 544 264**.

II.

Současně se ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vyhovuje žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání ve věci zvláštního užívání.

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) je :

- SETERM CB a.s., Nemanická 2765/16a, 370 10 České Budějovice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Odůvodnění :

Na základě žádosti o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací ze dne 08.03.2023 a po jejím řádném posouzení bylo povoleno zvláštní užívání silnice II/140 v rozsahu, způsobem a za podmínek uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Žádost byla mimo jiné doložena souhlasem majetkových správců dotčených pozemních komunikací, stanoviskem Policie ČR KŘP JčK, DI ČR Písek ze dne 03.03.2023.

Protože tím byly zároveň splněny zákonné podmínky, bylo rozhodnuto o vydání tohoto povolení. Podmínky rozhodnutí byly vydány v zájmu zajištění bezpečnosti silničního provozu a ochrany komunikace.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písm. c) správního řádu bylo vyhověno žádosti o vyloučení odkladného účinku odvolání, protože o to požádal účastník řízení a nevznikla tímto újma jiným účastníkům řízení a není to v rozporu s veřejným zájmem.

Odůvodnění vloženého opatření obecné povahy

Přechodnou úpravu provozu pro vyznačení zvláštního užívání na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil vloženým opatřením obecné povahy odbor dopravy MÚ Písek.

Protože zdejší odbor jako příslušný správní orgán shledal, že návrh přechodné úpravy provozu předložený žadatelem spolu se žádostí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, není v rozporu s obecně platnými předpisy, technickými normami ani technickými podmínkami, jakož ani s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a protože se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanoví správní orgán tuto úpravu bez toho, aby doručoval návrh opatření obecné povahy a aby vyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ostatní přechodné dopravní značení trvalé i přechodné, které je v rozporu s přechodnou úpravou stanovenou tímto rozhodnutím musí být v době uzavírky zneplatněno. Opatření obecné povahy vydané v rámci tohoto rozhodnutí podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce MÚ Písek.

Poučení :

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj v Českých Budějovicích prostřednictvím odboru dopravy Městského úřadu Písek, § 86 správního řádu.

Odvolání ve věci uzavírky nemá odkladný účinek (§ 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích).

Dnem oznámení rozhodnutí je den doručení stejnopisu rozhodnutí do vlastních rukou. Nebylo-li možné adresátovi písemnost doručit přímo do vlastních rukou a byla proto ve smyslu ustanovení § 23 odst.1 správního řádu uložena, potom se za datum doručení považuje den vyzvednutí uložené písemnosti, byla-li tato vyzvednuta ve lhůtě do 10 dnů od jejího uložení. Jestliže si adresát nevyzvedl uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, potom se podle § 24 odst.1 správního řádu písemnost považuje za doručenou posledním dnem této lhůty.

Při nedodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím může být uvedené rozhodnutí zrušeno (§ 25 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích).

Předmětem tohoto řízení vedeného silničním správním úřadem je a tímto rozhodnutím se povoluje výhradně jen převedení části pozemní komunikace z režimu obecného užívání do režimu zvláštního užívání ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, a to ve výroku uvedeném úseku komunikace.. Předmětem tohoto řízení není a toto rozhodnutí nenahrazuje povolení stavebního úřadu k umístění konkrétních věcí (staveb nebo zařízení) na silnici a v její blízkosti potřebných podle příslušných ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění a jeho prováděcích předpisů (zejména pak vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb), pokud takovému souhlasu umístění dané věci podléhá.

Proti opatření obecné povahy o stanovení přechodné úpravy provozu nelze podat opravný prostředek (§ 173 správního řádu).

Do opatření obecné povahy může každý nahlédnout u Městského úřadu Písek, odboru dopravy, Budovcova 207, Písek, a to v pondělí a ve středu od 07³⁰ do 17⁰⁰, v úterý a ve čtvrtek od 08⁰⁰ do 15³⁰ a v pátek od 07³⁰ do 14⁰⁰ hodin.

Otisk úředního razítka

Ing. Michal Kovařík v. r.
vedoucí odboru dopravy

Za správnost vyhotovení:

Mgr. Tomáš Květoň
vedoucí oddělení dopravy a silničního hospodářství

Doručí se

Dotčené osoby

- jednotlivě
 - **SETERM CB a.s., Nemanická 2765/16a, 370 10 České Budějovice, IČO: 26031949** (žadatel)
 - Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 10, 370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE (vlastník zvláštním užíváním dotčených pozemních komunikací)
 - Obec Ražice, Ražice 98, 398 22 Ražice
- veřejnou vyhláškou
 - ostatní dotčené osoby

Úřady, kterým se písemnost zasílá se žádostí o vyvěšení na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí a též o zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a potvrzení těchto skutečností:

- Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí, Velké náměstí 114, 397 01 Písek
- Obecní úřad Ražice, Ražice 98, 398 22 Ražice

Dotčené orgány

- Policie ČR, KŘ Policie JČK, DI Písek, Pražské Předměstí, Na Výstavišti 377, 397 01 Písek

Na vědomí

- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- Zdravotnická záchranná služba Jč kraje, oblastní středisko Písek, Karla Čapka 2477, 397 01 Písek

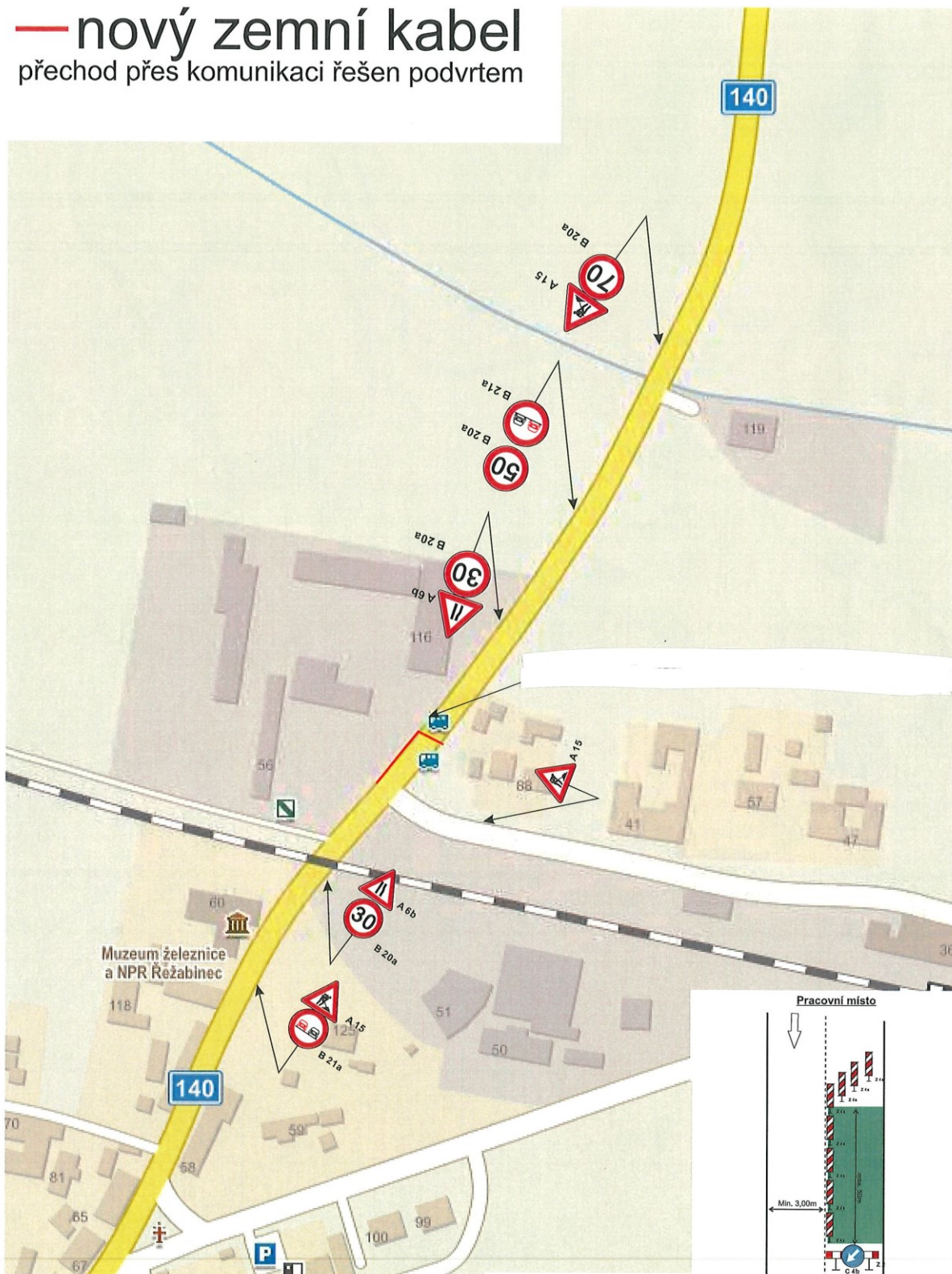
Za povolení zvláštního užívání pozemní komunikace byl uhrazen správní poplatek ve výši 100,- Kč podle položky 36, písm. a), sazebníku k zákonu č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění

Příloha

- přechodná úprava provozu

— nový zemní kabel

přechod přes komunikaci řešen podvrtem



V případě potřeby bude provoz řízen dostatečným počtem poučených osob. 